

Tìm hài cốt phi công sau 35 năm

Geschrieben von: Vo Quang Chau

Samstag, den 04. Dezember 2010 um 00:12 Uhr - Aktualisiert Donnerstag, den 10. Januar 2013 um 11:54 Uhr

Nhà ngoại i c m, tìm ra hài cốt phi công sau 35 năm

Viết Long, phóng viên RFA

2010-08-01

Thưa quý thính giả, cùng lúc với tin 2 cựu binh sĩ Việt Nam Cộng Hòa hàng đầu bị chôn vùi quân sự tại Đak Nông khai quật và chôn cất hài cốt 40 bị rơi tại miền Bắc từ trước năm 1995, báo chí Việt ngữ tại California loan tin các cựu quân nhân không quân Việt Nam Cộng Hòa ở trong và ngoài nước bị chôn cất cho 8 quân nhân không quân bị rơi trên bầu trời Sài Gòn vào đêm 28 rạng 29 tháng 10 năm 1975.

Viết-Long tiếp tục trình thêm chi tiết.

Chúng tôi liên lạc được với hai cựu quân nhân không quân Việt Nam Cộng Hòa trong số 3 người đóng vai trò chính trong cuộc tìm kiếm được đề cập, mà câu chuyện sẽ được trình bày ngắn gọn sau đây.

Không bị đề cập đến

Cựu đại úy Trần Văn Phúc cho biết tại căn cứ cũ của chi đội của các phi công Việt Nam Cộng Hòa tại Sài Gòn trong đêm 28 tháng 10, khi ông cùng nhiệm vụ được đề cập không quân bay tác chiến trên bầu trời Sài Gòn, với nhiệm vụ đánh kích các dàn hỏa tiễn 122 ly đang pháo kích vào thành phố, trực tiếp cuộc tấn công của cùng của quân đội miền Bắc.

“Tôi đi bay chung với thi u tá Trần Văn Phùng. Lúc máy bay đó bị rơi thì tôi mới đáp xuống 5, 7 phút. Tôi chông kiến nên bao nhiêu năm trước trong lòng tôi như có gút. Bay cùng mà cuộc cùng anh không đáp anh bay lên trời rồi mà tôi hoàn toàn không biết gì hết.”

Cựu phi công Trần Văn Phúc cho biết một người khác cũng góp công trong việc tìm kiếm được đề cập, đó là cựu phi công Trần Văn Nguyên Thuận, và ông kể lại chuyện đã tìm thấy cựu không quân Nguyễn Chí đang ở Việt Nam, đã cùng nhau công tác cho việc tìm kiếm các được đề cập đã hy sinh:

“Cách đây hơn ba năm tình cờ tôi vào website Cánh Thép thì biết Chí, nói chuyện rồi tôi quen nhau. Anh em tâm sự thì Chí hỏi tôi tìm thi u tá Trần Văn Phùng. Tôi anh Phùng mới đến đợt qua tìm chiếc Tinh Long 07 và mới chiếc ACK 519 của rơi ở Tân Tới.”

Ông Nguyễn Chí, hiện cư ngụ tại Sài Gòn, là người đã bắt đầu nhiệm vụ công sự trong nhiệm vụ năm vào công cuộc tìm kiếm hài cốt những được đề cập của ông trên ba chiếc máy bay lâm nạn vào những phút cuối của cuộc chiến.

Ông Chí kể tiếp câu chuyện và đề cập cựu phi công Trần Văn Phúc thuật lại sự kiện:

“Chính anh đại úy Trần Văn Phúc bay cùng với thi u tá Phùng. Phi vụ Phi Long 51 của thi u tá Phùng và đại úy Phúc bay lên để báo về bầu trời Sài Gòn và Tân Sơn Nhất. Lúc 3 đến 4 giờ sáng (ngày 28) thì hai chiếc khu trục đó bay lên hoạt động với Tinh Long 06. Khi chiếc này hết

Tìm hài cốt phi công sau 35 năm

Geschrieben von: Vo Quang Chau

Samstag, den 04. Dezember 2010 um 00:12 Uhr - Aktualisiert Donnerstag, den 10. Januar 2013 um 11:54 Uhr

nhân liệu đáp về căn cứ thì Tinh Long 07 mới lên.”

Nhưng công việc tìm kiếm đối của họ đã được bắt đầu với việc tìm hài cốt mất phi công khác cũng bắt đầu từ cùng ngày hôm đó trước lúc chiếc AC-119 trúng hỏa tiễn tầm nhiệt mà ông Phúc từng nói qua:

“Hai anh em quen thì tôi gặp ngày 30 tháng 10 2007 như mọi nói chuyện bay cuối cùng trong đời phi công khu vực của anh, là chuyện bay với tôi ở tá Phụng. Từ đó hai anh em mới quyết tìm anh Phụng, vì em cảm thấy thoải mái cho mọi anh hy sinh cho đất nước mà chúng may mắn trúng giờ 25 của cuộc chiến, chúng tôi biết đất...”

Không biết nhân duyên nào xui khiến mà em cảm thấy như có một phần tìm lại những người đó đem họ về với gia đình, với những đứa con đáp phần nào sự hy sinh của họ để về đất nước, trong đó có một thân em... Em hứa với anh Phụng bằng mọi cách mọi thời gian em sẽ tìm được...”

Quá trình gay go

Ông Chí kể câu chuyện đã phải vất vả gay go ra sao khi tìm kiếm chiếc phi cơ của thi u tá Phụng bắt đầu từ xu hướng và đã lấy được hài cốt viên sĩ quan này. Còn việc tìm chiếc AC-119 mang danh hiệu Tinh Long 07 đã được tiến hành bằng cách nào, vào thời gian 32 năm sau ngày gây cánh?

“Thực tế là qua các trang tài liệu, hỏi kỹ... của cả hai bên quốc gia trên internet, như đó mới tìm được những manh mối đầu tiên, từ đó mới đi qua khu vực nghe nói máy bay rơi, em hỏi thăm. Nó rơi vào ngay kho bom Tân Sơn Nhất hỏi họ xem. Chuyện tìm ra nó đã khó rồi, làm sao xin được giấy phép vào khu vực trú ẩn y như đó được những người trong phi hành đoàn Tinh Long 07?”

Nhưng chúng tôi sau bao nhiêu năm chiếc máy bay và hài cốt người ta vẫn nằm yên như vậy để có thể tìm ra và khai quật? Hay chuyện gì đã xảy ra sau khi máy bay rơi vào khu vực kho bom của phi trường Tân Sơn Nhất?

“Đó là khu kho bom, là căn cứ quân sự tại Tây tại giới... Khi nó rơi như vậy thì cháy mấy tiếng đồng hồ, rồi sau đó là 30 tháng 10 1975 vô, chắc là những cựu quân nhân không quân chưa được nhà nước mới trả lương vô đến sân bay sau những ngày hoang tàn, thì anh em mới chôn những người trong phi hành đoàn Tinh Long 07 ngay chỗ máy bay rơi luôn. Sau đó thì chiếc máy bay này có lẽ là bán ve chai rồi rồi không ai biết rồi. Bây giờ chỗ đó chỉ là cánh đồng hoang dã, người ta đang cần tiền để xây sân golf...”

Nhưng làm cách nào ông Chí có thể vào được nơi căn cứ quân sự trú ẩn y như đó?

“Việc xin giấy phép vô đó thì hỏi họ nó còn là kho hỏa tiễn phòng không SAM 2, kho đạn ở bác phòng không, súng đạn ở đó... Lúc đó mới khó chứ bây giờ cũng không còn gì nữa rồi.”
Lòng những người nghiêm

Xong rồi nhóm bạn cũ không quân mới cùng các nhà ngoại cảm vô để tìm mộ hay sao?

“Thầy à không. Làm gì có mồi ! Chôn vùi chôn dìm p rớt cùn. Nhưng con mồi nhúng nhà ngoi i cùn có cái sixième sense, giác quan thứ sáu. Họ dìm u sủng rớt dìm bực, ăn chay trộm ng. Nhưng đi n linh hay sao đó, họ có thể nhìn thấy hài cợt dìm i dìm t. Họ còn có thể tiếp xúc với nhúng vong linh đó nữa.”

Vì c đó nó ngoài sự hiểu biết của mình. Phải nói thật với anh, em là người khoa học thực dụng, không mê tín dị đoan, nhưng đây là lần thứ hai em quan sát nhúng nhà hoạt động tâm linh, nhúng nhà ngoi i cùn, lần thứ nhất là dìm với thiêu tá Phùng, lần thứ hai là chiếc Tinh Long 07 này.

Đến bây giờ thì phải công nhận với ngoi i cùn. Giữa mồi cánh dìm không mong quỳ nh nhúng vỹ mà biết chết nào? Nhưng đào xu ng là có hài cợt li n. Đào 6 ch dìm có hài cợt h t. Mà đó đâu phải là nghĩa dìm, nếu nghĩa dìm thì đào đâu cũng thấy có xủng ng h t...”

Và ông Chí mô tả với nhúng b hài cợt:

“Dùng nhúng cái bay thử h cào nhúng ra thì thấy xủng ng. Bực lên tay nhúng nhúng thì còn nguyên dìm là nhúng dìm xủng ng, nhúng là nhúng xủng ng kh p, xủng ng s ... Trung úy Trang Văn Thành là thấy rõ nhúng, nguyên cái xủng ng s , mồi cùn a nhúng còn úp trong cát. Người ta g t nhúng cho dìm rớt xu ng, người ta tính b ra thì dìm vô nó s p, tan chảy ra nhúng kem vỹ. Phải nhúng phải m a, nhúng là m a acid n a thì nó không thể nào còn hình dáng nguyên vẹn dìm c.”

Ông k l i công việc rớt l lòng nhúng dìm hiểu nghiệm của nhúng nhà ngoi i cùn. Đó là nhúng người dìm c nhúng làm mồi với nhân d o mà họ không bao giờ dìm c phép l y tiến công hay quạ bi u, k c th c ph m, v t ph m... có chẳng ch nhúng tiến xe c mà thôi.

Khi vào t i n i thì t t c dìm u không nhúng ra khung c nh cũ nhúng lúc ông Chí dìm dìm dìm i cũ vào xem mà ch a tìm dìm c n i chôn hài cợt. Lúc này công ty khai thác đã đào x i theo quy hoạch c khu vực này, dìm ng nhúng dìm xây khách sạn và sân golf. D a th hoàn toàn d o l n. Ba nhà ngoi i cùn đã mang theo sạn t m b n dìm v b ng tay theo sạn ch d n c a các vong linh, d a vào dìm r i c a máy bay, nhúng nay không còn biết đâu là ch xác máy bay.

Ông Chí phải ch vào mồi chết ông đoán là đã có xác máy bay, mà ông cho là nhúng phù h , đã ch đúng. Nhưng bàn thờ dìm c dìm t đúng vào n i phải dìm t.

“H có b n dìm , mà căn c vào đúng b n dìm họ đem vô, ch m tâm dìm ngay ch bàn thờ , t đó chi u ra bao nhiêu mét, l y th c đo rớt cùn th n, c m cây nhang đánh d u. (Theo cây nhang) đào mồi cái là trúng. Do đó họ xác dìm nh đây là m trung úy Trần Ngọc Thành, đây là m thi u úy Thu n v.v... Nhưng vỹ đào xu ng là có c t li n, còn tên là do họ nói cho biết.”

Năm tên trong sạn đó là do nhúng người ngoi i cùn dìm c vong linh mách b o, người tìm hài cợt không biết tr c. Người c u chi n binh không quân có công dìm u trong việc tìm kiếm, khai qu t và c i táng hài cợt dìm d i, ông Nguyễn Chí, cho biết nhúng thân nhân của nhúng người t tr n đó đã liên l c với ông họ c chi n h u c a ông M , dìm thăm hài cợt.

“Thân nhân của nhúng người ngoi i sau đây đã có liên l c ngay t d u, là trung úy Trang Văn Thành,

Tìm hài cốt phi công sau 35 năm

Geschrieben von: Vo Quang Chau

Samstag, den 04. Dezember 2010 um 00:12 Uhr - Aktualisiert Donnerstag, den 10. Januar 2013 um 11:54 Uhr

anh Thành mới, hay Thành Cambodia là anh đó; thì hai là co-pilot Tào Thuấn, thì có liên lạc được, cho tới khi gặp trên hành thì có gia đình anh Phạm Tuấn Đức mới liên lạc được. Lúc đó mới biết có navigator Phạm Tuấn Đức trong phi vụ Tinh Long 07.

Còn ngoài ra năm vụ còn lại đều không có gia đình liên lạc, cho tới giờ này cũng chưa có. Nên anh em mới như các báo đài phải biến lên, để nếu thân nhân được được thì người ta mới xác định được như người mà do các nhà ngoại cảnh cung cấp đúng là có mặt trên phi vụ Tinh Long 07.”

Các anh em đang đi cùng thân nhân của người người đã hy sinh đều đang ý chí táng tất cả 8 người chung một chỗ.

“Dù là tám người nhưng có hai huyết chôn chung hai người một huyết, cho nên mới có sáu hũ trong hình như anh thấy. Tất cả những gia đình có mặt đều đang ý để anh em nắm chung một chỗ. Bởi vì họ nói 35 năm qua rồi các anh em đã chết đi, đã chết cùng nhau, đã nằm ngoài trời như vậy cũng 35 năm rồi... Gia đình không nào lòng nào chia cách họ ra...”

Nơi chôn táng là nghĩa trang An Khánh, Thủ Thiêm, chôn ngày 24 /7/2010. Thân nhân cần tìm xin gọi số điện thoại 0909 253 966, hỏi ông Sáu để được ông Sáu chỉ dẫn đến ngôi mộ gọi là của "tám ông phi công".

Danh sách đầy đủ của các chiến sĩ và địa điểm đang đi và người thân tìm lại là: Trang Văn Thành, Tào Thuấn, Phạm Tuấn Đức, Nguyễn Văn Chánh, Nguyễn Tiến Công, Phan Văn Quốc, Phan Văn Duy và Trần Tiến Mạnh.

Người n: RFA