

Tìm hài cốt phi công sau 35 năm

Geschrieben von: Vo Quang Chau

Samstag, den 04. Dezember 2010 um 00:12 Uhr - Aktualisiert Donnerstag, den 10. Januar 2013 um 11:54 Uhr

Nhà ngoại i c m, tìm ra hài cốt phi công sau 35 năm

Viết Long, phóng viên RFA

2010-08-01

Thưa quý thính giả, cùng lúc với tin 2 cựu binh sĩ Việt Nam Cộng Hòa hàng đầu bị chỉ huy quân sự tỉnh Đắk Nông khai quật và chôn cất hài cốt 40 bị rơi ở miền Bắc từ trước năm 1995, báo chí Việt ngữ tại California loan tin các cựu quân nhân không quân Việt Nam Cộng Hòa ở trong và ngoài nước bắt đầu cho 8 quân nhân không quân bị rơi trên bầu trời Sài Gòn vào đêm 28 rạng 29 tháng 10 năm 1975.

Viết-Long tiếp tục trình thêm chi tiết.

Chúng tôi liên lạc được với hai cựu quân nhân không quân Việt Nam Cộng Hòa trong số 3 người đóng vai trò chính trong cuộc tìm kiếm được đề cập, mà câu chuyện sẽ được trình bày ngắn gọn sau đây.

Không bị đề cập đến

Cựu đại úy Trần Văn Phúc cho biết tại căn cứ cũ của chi đội của các phi công Việt Nam Cộng Hòa tại Sài Gòn trong đêm 28 tháng 10, khi ông cùng nhiệm vụ được giao không quân bay tác chiến trên bầu trời Sài Gòn, với nhiệm vụ đánh kích các dàn hỏa tiễn 122 ly đang pháo kích vào thành phố, trực tiếp cuộc tấn công của công cụ cùng các quân đội miền Bắc.

“Tôi đi bay chung với thi u tá Trần Văn Phụng. Lúc máy bay đó bị rơi thì tôi mới đáp xuống 5, 7 phút. Tôi chỉ nghĩ nên bao nhiêu năm trôi qua trong lòng tôi như có gút. Bay cùng mà cuối cùng anh không đáp anh bay lên trời rồi mà tôi hoàn toàn không biết gì hết.”

Cựu phi công Trần Văn Phúc cho biết một người khác cũng góp công trong việc tìm kiếm được đề cập, đó là cựu phi công Trần Văn Nguyên Thuận, và ông kể lại chuyện đã tìm thấy cựu không quân Nguyễn Chí đang ở Việt Nam, đã cùng nhau công tác cho việc tìm kiếm các được đề cập đã hy sinh:

“Cách đây hơn ba năm tình cờ tôi vào website Cánh Thép thì biết Chí, nói chuyện rồi tôi quen nhau. Anh em tâm sự thì Chí hỏi tôi tìm thi u tá Trần Văn Phụng. Tôi anh Phụng mới đến đợt qua tìm chiếc Tinh Long 07 và mới chiếc ACK 519 của rơi ở Tân Tới.”

Ông Nguyễn Chí, hiện cư ngụ tại Sài Gòn, là người đã bắt đầu nhiệm vụ công sự trong nhiệm vụ năm vào công cuộc tìm kiếm hài cốt những được đề cập ông trên ba chiếc máy bay lâm nạn vào những phút cuối của cuộc chiến.

Ông Chí kể tiếp câu chuyện và đề cập cựu phi công Trần Văn Phúc thuật lại sự việc:

“Chính anh đại úy Trần Văn Phúc bay cùng với thi u tá Phụng. Phi vụ Phi Long 51 của thi u tá Phụng và đại úy Phúc bay lên để báo về bầu trời Sài Gòn và Tân Sơn Nhất. Lúc 3 đến 4 giờ sáng (ngày 28) thì hai chiếc khu trục đó bay lên hoạt động với Tinh Long 06. Khi chiếc này hết

Tìm hài cốt phi công sau 35 năm

Geschrieben von: Vo Quang Chau

Samstag, den 04. Dezember 2010 um 00:12 Uhr - Aktualisiert Donnerstag, den 10. Januar 2013 um 11:54 Uhr

nhân liệu đáp về căn cứ thì Tinh Long 07 mới lên.”

Nhưng công việc tìm kiếm đối của họ đã được bắt đầu với việc tìm hài cốt mất phi công khác cũng bắt đầu từ cùng ngày hôm đó trước lúc chiếc AC-119 trúng hỏa tiễn tầm nhiệt mà ông Phúc từng nói qua:

“Hai anh em quen thì tôi gặp ngày 30 tháng 10 2007 như mọi nói chuyện bay cuối cùng trong đời phi công khu vực của anh, là chuyện bay với tôi ở tá Phụng. Từ đó hai anh em mới quyết tìm anh Phụng, vì em cảm thấy thoải mái cho mọi anh hy sinh cho đất nước mà chúng may mắn trúng giờ 25 của cuộc chiến, chúng tôi biết đất...”

Không biết nhân duyên nào xui khiến mà em cảm thấy như có bạn phải tìm lại những người đó đem họ về với gia đình, với những đứa con đáp phần nào sự hy sinh của họ với đất nước, trong đó có bạn thân em... Em hứa với anh Phụng bằng mọi cách mọi thời gian em sẽ tìm được...”

Quá trình gay go

Ông Chí kể câu chuyện đã phải vất vả gay go ra sao khi tìm kiếm chiếc phi cơ của thi u tá Phụng bắt đầu từ xu hướng và đã lấy được hài cốt viên sĩ quan này. Còn việc tìm chiếc AC-119 mang danh hiệu Tinh Long 07 đã được tiến hành bằng cách nào, vào thời gian 32 năm sau ngày gây cánh?

“Thực tế là qua các trang tài liệu, hỏi kỹ... của cả hai bên quốc gia trên internet, như đó mới tìm được những manh mối đầu tiên, từ đó mới đi qua khu vực nghe nói máy bay rơi, em hỏi thăm. Nó rơi vào ngay kho bom Tân Sơn Nhất hỏi họ xem. Chuyện tìm ra nó đã khó rồi, làm sao xin được giấy phép vào khu vực trung yếu đó để bắt những vật trong phi hành đoàn Tinh Long 07?”

Nhưng chúng tôi sau bao nhiêu năm chiếc máy bay và hài cốt người ta vẫn nằm yên như vậy để có thể tìm ra và khai quật? Hay chuyện gì đã xảy ra sau khi máy bay rơi vào khu vực kho bom của phi trường Tân Sơn Nhất?

“Đó là khu kho bom, là căn cứ quân sự tại Tây tại giới... Khi nó rơi như vậy thì cháy mọi thứ đang họ, rồi sau đó là 30 tháng 10 1975 vô, chắc là những cựu quân nhân không quân chưa được nhà nước mới trả lương vô định dân sân bay sau những ngày hoang tàn, thì anh em mới chôn những người trong phi hành đoàn Tinh Long 07 ngay chỗ máy bay rơi luôn. Sau đó thì chiếc máy bay này có lẽ là bán ve chai từ đó không ai biết nữa. Bây giờ chỗ đó chỉ là cánh đồng hoang dã, người ta đang cần tiền để xây sân golf...”

Nhưng làm cách nào ông Chí có thể vào được nơi căn cứ quân sự trung yếu đó?

“Việc xin giấy phép vô đó thì hỏi họ nó còn là kho hỏa tiễn phòng không SAM 2, kho đạn dược bác phòng không, súng đạn loại... Lúc đó mới khó chứ bây giờ cũng không còn nữa thôi.”
Lòng những người nghiêm

Xong rồi nhóm bạn cũ không quân mới cùng các nhà ngoại cảm vô để tìm mộ hay sao?

“Thầy à không. Làm gì có mồi! Chôn vùi chôn dìm p r t c n. Nhưng con mồi nhúng nhà ngoi i c m có cái sixième sense, giác quan th sấu. Họ d u s ng r t đ m b c, ăn chay tr ng. Họ đi n linh hay sao đó, họ có thể nhìn thấy hài cợt d i đ t. Họ còn có thể tiếp xúc với nhúng vong linh đó n a.

Vì c đó nó ngoài s hi u bi t c a mình. Phải nói thật với anh, em là ng i khoa học th c đ ng, không mê tín d đoan, nhúng đây là l n th hai em quan sát nhúng nhà ho t đ ng tâm linh, nhúng nhà ngoi i c m, l n th nh t là đ i với thi u tá Phùng, l n th hai là chi c Tỉnh Long 07 này.

Đ n bây giờ thì phải công nh n v ngoi i c m. Giờ a mồi cánh đ ng không mong qu nh nh v y mà bi t ch nào? Nhưng đào xu ng là có hài cợt li n. Đào 6 ch đ u có hài cợt h t. Mà đó đâu phải là nghĩa đ a, n u nghĩa đ a thì đào đâu cũng thấy có x ng h t...”

Và ông Chí mô t v nhúng b hài cợt:

“Dùng nhúng cái bay th h cào nh ra thì thấy x ng. B c lên tay nh nh thì còn nguyên đ ng là nhúng đ t x ng, nh t là nhúng x ng kh p, x ng s ... Trung úy Trang Văn Thành là th y rõ nh t, nguyên cái x ng s , mồi c a nh còn úp trong cát. Ng i ta g t nh cho đ t r t xu ng, ng i ta tính b ra thì đ ng vô nó s p, tan ch y ra nh kem v y. Phải nhúng phải m a, nh t là m a acid n a thì nó không th nào còn hình dáng nguyên v n đ c.”

Ông k l i công vi c r t l lũng nhúng đ y hi u nghi m c a nhúng nhà ngoi i c m. Đó là nhúng ng i đ c nh làm mồi vi c nhân đ o mà họ không bao giờ đ c phép l y ti n công hay quà bi u, k c th c ph m, v t ph m... có chẳng ch nh n ti n xe c mà thôi.

Khi vào t i n i thì t t c đ u không nh n ra khung c nh cũ nh lúc ông Chí đ n đ ng đ i cũ vào xem mà ch a tìm đ c n i chôn hài cợt. Lúc này công ty khai thác đã đào x i theo quy ho ch c khu v c này, đ ng nh đ xây khách s n và sân golf. Đ a th hoàn toàn đ o l n. Ba nhà ngoi i c m đã mang theo s n t m b n đ v b ng tay theo s ch đ n c a các vong linh, đ a vào đ m r i c a máy bay, nhúng nay không còn bi t đâu là ch xác máy bay.

Ông Chí phải ch vào mồi ch ông đoán là đã có xác máy bay, mà ông cho là nh phù h , đã ch đúng. Nh th bàn th đ c đ t đúng vào n i phải đ t.

“H có b n đ , mà căn c vào đúng b n đ họ đem vô, ch m tâm đ m ngay ch bàn th , t đó chi u ra bao nhiêu mét, l y th c đo r t c n th n, c m cây nhang đánh đ u. (Theo cây nhang) đào mồi cái là trúng. Do đó họ xác đ nh đây là m trung úy Tr n Ng c Thành, đây là m thi u úy Thu n v.v... Nh v y đào xu ng là có c t li n, còn tên là do họ nói cho bi t.”

Năm tên trong s đó là do nhúng ng i ngoi i c m đ c vong linh mách b o, ng i tìm hài cợt không bi t tr c. Ng i c u chi n binh không quân có công đ u trong vi c tìm ki m, khai qu t và c i táng hài cợt đ ng đ i, ông Nguyễn Chí, cho bi t nh iu thân nhân c a nhúng ng i t tr n đó đã liên l c với ông họ c chi n h u c a ông M , đ n thăm hài cợt.

“Thân nhân c a nhúng ng i sau đây đã có liên l c ngay t đ u, là trung úy Trang Văn Thành,

Tìm hài cốt phi công sau 35 năm

Geschrieben von: Vo Quang Chau

Samstag, den 04. Dezember 2010 um 00:12 Uhr - Aktualisiert Donnerstag, den 10. Januar 2013 um 11:54 Uhr

anh Thành mới, hay Thành Cambodia là anh đó; thì hai là co-pilot Tào Thuấn, thì có liên lạc được, cho tới khi gặp trên hành thì có gia đình anh Phạm Tuấn Đức mới liên lạc được. Lúc đó mới biết có navigator Phạm Tuấn Đức trong phi vụ Tinh Long 07.

Còn ngoài ra năm vụ còn lại đều không có gia đình liên lạc, cho tới giờ này cũng chưa có. Nên anh em mới như các báo đài phải biến lên, để nếu thân nhân được được thì người ta mới xác định được như người mà do các nhà ngoại cảnh cung cấp đúng là có mặt trên phi vụ Tinh Long 07.”

Các anh em đang đi cùng thân nhân của người người đã hy sinh đều đang ý chí táng tất cả 8 người chung một chỗ.

“Dù là tám người nhưng có hai huyết chôn chung hai người một huyết, cho nên mới có sáu hũ trong hình như anh thấy. Tất cả những gia đình có mặt đều đang ý để anh em nắm chung một chỗ. Bởi vì họ nói 35 năm qua rồi các anh em đã chết đi, đã chết cùng nhau, đã nằm ngoài trời như vậy cũng 35 năm rồi... Gia đình không nào lòng nào chia cách họ ra...”

Nơi chôn táng là nghĩa trang An Khánh, Thủ Thiêm, chôn ngày 24 /7/2010. Thân nhân cần tìm xin gọi số điện thoại 0909 253 966, hỏi ông Sáu để được ông Sáu chỉ dẫn đến ngôi mộ gọi là của "tám ông phi công".

Danh sách đầy đủ của các chiến sĩ và địa điểm đang đi và người thân tìm lại là: Trang Văn Thành, Tào Thuấn, Phạm Tuấn Đức, Nguyễn Văn Chánh, Nguyễn Tiến Công, Phan Văn Quốc, Phan Văn Duy và Trần Tiến Mạnh.

Người n: RFA